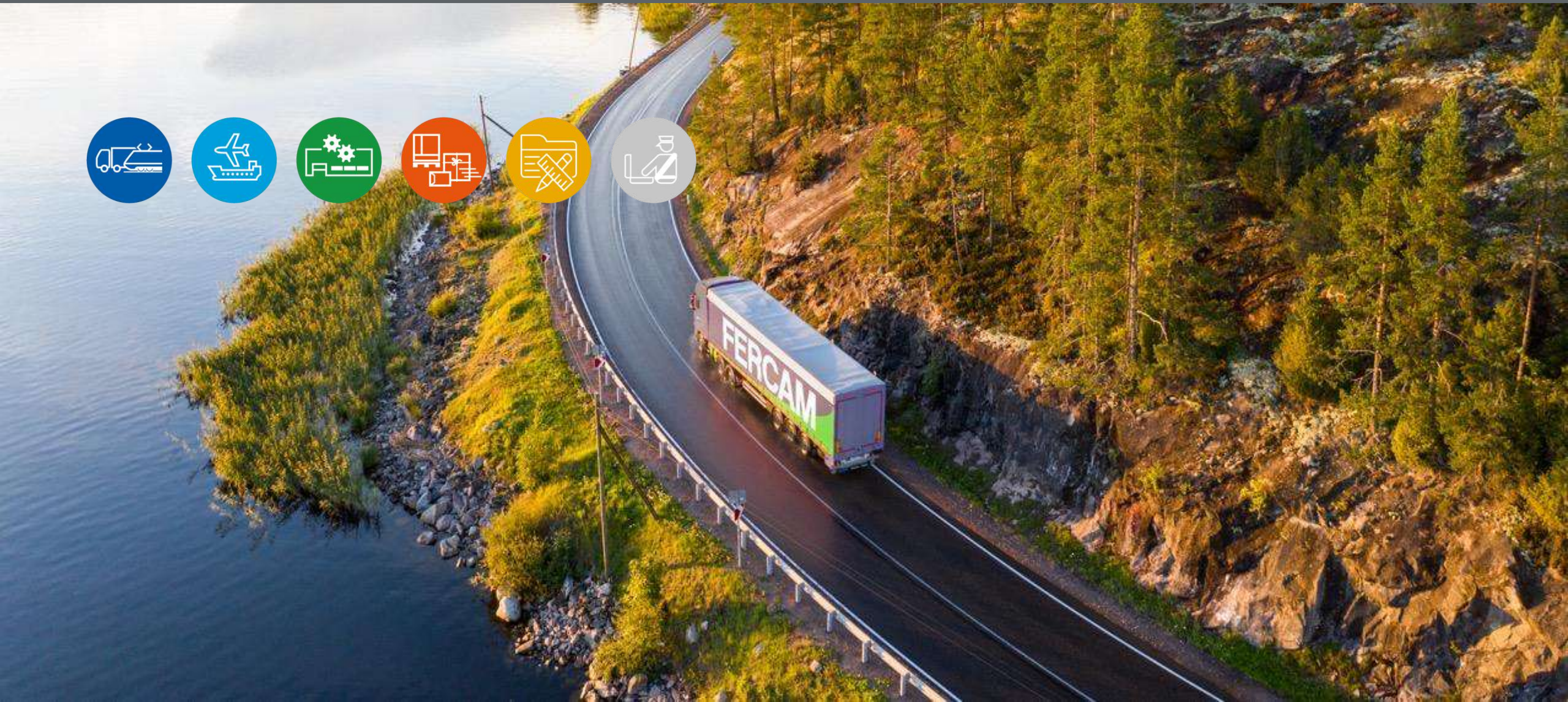


Clean,
smarter logistics

FERCAM
Dachser & Fercam Italia



File from DACHSER & FERCAM to Customer
The name of the file to use is : **LP_OUT_*.xml** (* is usually a timestamp or in any case a unique progressive number)

Request to export Loading Plan

1. [Loading Plan](#)
2. Loading Plan Detail
 - a) [Example](#)



```
<Piano_di_Carico>
...
...
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
        ...
        ...
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
        ...
        ...
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
    ...
    ...
</Piano_di_Carico>
```

- There is a main TAG <Piano_di_Carico> (1 per file).

⚠ The sending of this file is at the same time as the closing of the load plan that corresponds exactly to the loaded truck.

XML Layout



```
<Piano_di_Carico>
  <Numero_Piano_di_Carico>00009863</Numero_Piano_di_Carico>
  <Data_Carico>20240312</Data_Carico>
  <Codice_Vettore>VETTORE MIS</Codice_Vettore>
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
      <Numero_Ordine>1234</Numero_Ordine>
      <Codice_Cliente>100099</Codice_Cliente>
      <Numero_Viaggio>viaggio1</Numero_Viaggio>
      <Aspettol_Codice>CL</Aspettol_Codice>
      <Aspettol_Qta>22</Aspettol_Qta>
      <Aspetto3_Codice>EP</Aspetto3_Codice>
      <Aspetto3_Qta>1</Aspetto3_Qta>
      <Numero_Bolla>24000234</Numero_Bolla>
      <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
      <Peso>90,000</Peso>
      <Volume>0,800</Volume>
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
      <Numero_Ordine>4321</Numero_Ordine>
      <Codice_Cliente>400088</Codice_Cliente>
      <Numero_Viaggio>viaggio2</Numero_Viaggio>
      <Aspettol_Codice>CL</Aspettol_Codice>
      <Aspettol_Qta>75</Aspettol_Qta>
      <Aspetto4_Codice>PP</Aspetto4_Codice>
      <Aspetto4_Qta>3</Aspetto4_Qta>
      <Numero_Bolla>24000229</Numero_Bolla>
      <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
      <Peso>110,000</Peso>
      <Volume>3,500</Volume>
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
  </Piano_di_Carico>
```

The loading plan is understood as a grouping of ready orders, which have the same carrier code.

The purpose of this file is to certify and confirm the loading onto the truck of the orders included in the specific loading plan.

Fields Overview



Field	Description	Key	Type	Length	Mandatory	Format	NOTE
Numero_Piano_di_Carico	Loading Plan		AN..	8	<input checked="" type="checkbox"/>		
Data_Carico	Loading Date		DATE..	6	<input type="checkbox"/>	YYMMDD	
Codice_Vettore	Carrier Code		AN..	12	<input checked="" type="checkbox"/>		

Field	Description	Key	Type	Length	Mandatory	Format	NOTE
Numero_Ordine	Order Number		AN..	12	..		
Codice_Cliente	Customer Code		AN..	12	..		
Numero_Viaggio	Trip Number		AN..	12	..		
Aspetto1_Codice	Special code 1 Description		AN..	2	..		
Aspetto1_Qta	Special code 1 value		N..	10	..		
Aspetto2_Codice	Special code 2 Description		AN..	2	..		
Aspetto2_Qta	Special code 2 value		N..	10	..		
Aspetto3_Codice	Special code 3 Description		AN..	2	..		
Aspetto3_Qta	Special code 3 value		N..	10	..		
...	...						
Numero_Bolla	Delivery Note Number		AN..	12	..		
Data_Bolla	Delivery Note Date		DATE..	6	..	YYMMDD	
Peso	Weight		N..	12	..	9Int,3Dec	
Volume	Volume		N..	12	..	9Int,3Dec	

The TAGs <Numero_Piano_di_Carico>, <Data_Carico> and <Codice_Vettore> are unique within the same file.

The variable part is relate to the TAG <Numero_Ordine> and its attributes.

The values in the specific TAGs (for example weight, volume, etc.) refer to single orders. To get the total of the loading plan, it is necessary to add up the values of each single detail.

File da DACHSER & FERCAM verso committente
Il nome del file da utilizzare è: **LP_OUT_*.xml** (* solitamente è un timestamp o comunque un progressivo univoco)

Richiesta esportazione Piano di Carico

-
-
- ```
graph TD; A[Richiesta esportazione Piano di Carico] --> B[1. Piano di Carico
2. Piano di Carico Dettaglio
a) Esempio];
```
1. [Piano di Carico](#)
  2. Piano di Carico Dettaglio
    - a) [Esempio](#)



```
<Piano_di_Carico>
...
...
 <Piano_di_Carico_Dettaglio>
 ...
 ...
 </Piano_di_Carico_Dettaglio>
 <Piano_di_Carico_Dettaglio>
 ...
 ...
 </Piano_di_Carico_Dettaglio>
 ...
 ...
</Piano_di_Carico>
```

- È previsto un TAG <Piano\_di\_Carico> principale (1 per file).

⚠ L'invio di questo file è contestuale alla chiusura del piano di carico che corrisponde esattamente al mezzo caricato.



## Layout XML

```
<Piano_di_Carico>
 <Numero_Piano_di_Carico>00009863</Numero_Piano_di_Carico>
 <Data_Carico>20240312</Data_Carico>
 <Codice_Vettore>VETTORE MIS</Codice_Vettore>
 <Piano_di_Carico_Dettaglio>
 <Numero_Ordine>1234</Numero_Ordine>
 <Codice_Cliente>100099</Codice_Cliente>
 <Numero_Viaggio>viaggio1</Numero_Viaggio>
 <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
 <Aspetto1_Qta>22</Aspetto1_Qta>
 <Aspetto3_Codice>EP</Aspetto3_Codice>
 <Aspetto3_Qta>1</Aspetto3_Qta>
 <Numero_Bolla>24000234</Numero_Bolla>
 <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
 <Peso>90,000</Peso>
 <Volume>0,800</Volume>
 </Piano_di_Carico_Dettaglio>
 <Piano_di_Carico_Dettaglio>
 <Numero_Ordine>4321</Numero_Ordine>
 <Codice_Cliente>400088</Codice_Cliente>
 <Numero_Viaggio>viaggio2</Numero_Viaggio>
 <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
 <Aspetto1_Qta>75</Aspetto1_Qta>
 <Aspetto4_Codice>PP</Aspetto4_Codice>
 <Aspetto4_Qta>3</Aspetto4_Qta>
 <Numero_Bolla>24000229</Numero_Bolla>
 <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
 <Peso>110,000</Peso>
 <Volume>3,500</Volume>
 </Piano_di_Carico_Dettaglio>
</Piano_di_Carico>
```

Il piano di carico è inteso come raggruppamento di ordini approntati, che in comune hanno lo stesso codice vettore.

L'utilità di questo file è quello di ottenere la certificazione e la conferma dell'avvenuto carico sul mezzo di trasporto degli ordini inclusi nello specifico piano di carico.


Dettaglio Campi


| Campo                  | Chiave | Tipo   | Lunghezza | Obbligatorio                        | Formato   | NOTE |
|------------------------|--------|--------|-----------|-------------------------------------|-----------|------|
| Numero_Piano_di_Carico |        | AN..   | 8         | <input checked="" type="checkbox"/> |           |      |
| Data_Carico            |        | DATA.. | 6         | <input type="checkbox"/>            | AAMMGG    |      |
| Codice_Vettore         |        | AN..   | 12        | <input checked="" type="checkbox"/> |           |      |
| Campo                  | Chiave | Tipo   | Lunghezza | Obbligatorio                        | Formato   | NOTE |
| Numero_Ordine          |        | AN..   | 12        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Codice_Cliente         |        | AN..   | 12        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Numero_Viaggio         |        | AN..   | 12        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto1_Codice        |        | AN..   | 2         | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto1_Qta           |        | N..    | 10        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto2_Codice        |        | AN..   | 2         | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto2_Qta           |        | N..    | 10        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto3_Codice        |        | AN..   | 2         | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Aspetto3_Qta           |        | N..    | 10        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| ...                    |        |        |           |                                     |           |      |
| Numero_Bolla           |        | AN..   | 12        | <input type="checkbox"/>            |           |      |
| Data_Bolla             |        | DATA.. | 6         | <input type="checkbox"/>            | AAMMGG    |      |
| Peso                   |        | N..    | 12        | <input type="checkbox"/>            | 9Int,3Dec |      |
| Volume                 |        | N..    | 12        | <input type="checkbox"/>            | 9Int,3Dec |      |





I TAGs <Numero\_Piano\_di\_Carico>, <Data\_Carico> e <Codice\_Vettore> sono univoci all’interno dello stesso file.  
La parte variabile è relativa al TAG <Numero\_Ordine> e relativi attributi.  
I valori riportati negli specifici TAGs (es: peso, volume, etc.) sono riferiti ai singoli ordini. Per ottenere il totale complessivo del piano di carico è necessario sommare i valori di ogni singolo dettaglio.


**DACHSER & FERCAM Italia s.r.l.**

 39100 Bolzano // Via Marie Curie, 2

 Tel. +39 0471 1777100

 Fax +39 0471 1777199

 [info@dachser.fercam.it](mailto:info@dachser.fercam.it)

 [www.dachser.fercam.it](http://www.dachser.fercam.it)



**FERCAM**  
Dachser & Fercam Italia